

Kit corredizo
KC140 Ralcor MG/ME

rev_09082012



1. INTRODUCCIÓN

El kit KC 140 RALCOR MG/ME es apto para puertas y portones corredizos lineales domiciliarios. Soporta hasta 400 kg. de peso máximo de hoja a través de tracción a cremallera.
El motorreductor posee un desbloqueo manual que es clave a la hora de realizar la apertura manual ante emergencia o cortes de energía.

2. INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Lea y siga cuidadosamente todas las precauciones y advertencias de seguridad antes de comenzar con la instalación y de utilizar este motorreductor.
Asegúrese que la fuente de alimentación sea la adecuada para suministrar la corriente necesaria para el correcto funcionamiento.

3. PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

TABLA TÉCNICA	
Fuente de alimentación	*220V, 50Hz*
Velocidad de motor	*55rpm*
potencia nominal consumida de motor	*200W*
Distancia de alcance de RF	*80-100m (433,92MHz)*
Altura del eje de salida	*58.5mm*
Peso máximo	*400kg*
Par de salida	*16Nm*
Final de carrera	*Magnético*
Ruido	*≤58dB*
Frecuencia de trabajo	*20%*
Temperatura ambiental	*-20ºC ±50ºC*
Velocidad	*12 m/min.*

4. DIMENSIONES DEL MOTORREDUCTOR

El motor KC 140 RALCOR MG/ME, posee 265 mm. de altura, 240 mm. de ancho y 200 mm. de profundidad.

5. INSTALACIÓN MECÁNICA

El kit KC 140 RALCOR MG/ME se encargara de arrastrar puertas y portones hasta 400kg si los procedimientos de instalación son adecuados y de forma correcta.
Verifique los siguientes ítems a fin de evitar futuras fallas:

- Verifique que el portón se encuentre equilibrado en todo su recorrido, que no tenga sobresaltos.
- Peso del portón, no superior al peso máximo capaz de arrastrar en el kit KC 140 RALCOR MG/ME.
- Hoja de superficie lisa (sin salientes) y que no este formada por elementos verticales que puedan chocar contra el automatismo.

- Ausencia de oscilaciones laterales de la hoja.
- Presencia de topes mecánicos en abre y en cierre sobre la guía del portón.
- Ausencia de cierres mecánicos.

El kit KC 140 RALCOR MG/ME genera el arrastre de la hoja a través de la tracción PIÑON – CREMALLERA, teniendo un máximo de peso a mover de 400 kg.
El motorreductor deberá ser instalado del lado interior de la residencia.
En la figura N°1 se muestra a modo ilustrativo una instalación tipo junto con el cableado eléctrico. Esto no significa que todos los componentes aquí ilustrados deben ser instalados.

NOTA: El motorreductor deberá ser instalado del lado interior de la residencia.

6. SOBRE EL PORTÓN A AUTOMATIZAR

Al automatizar su portón, debe tener en cuenta lo siguiente:

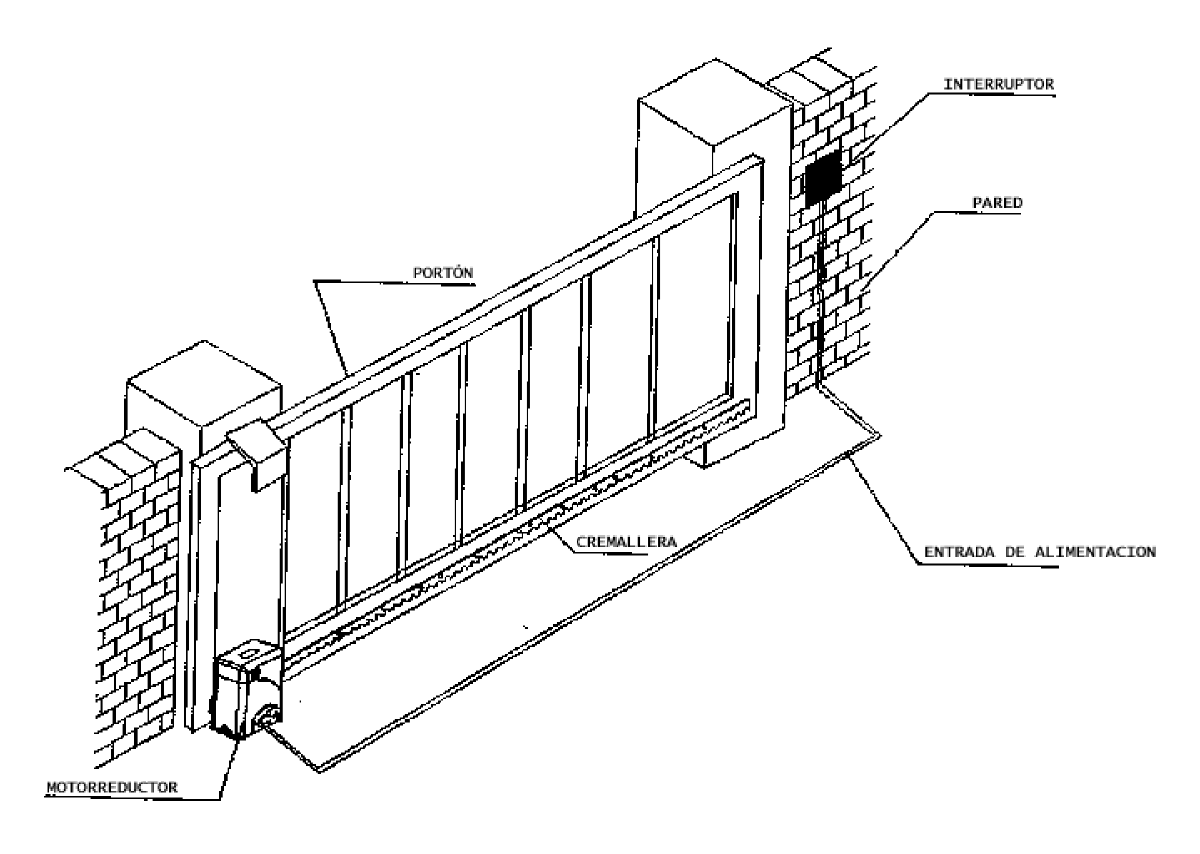
- La automatizacion no soluciona las deficiencias en el movimiento y/o rozamientos del porton. Por lo tanto, para una correcta instalacion, debera verificar y reparar el porton en caso que sea necesario, antes de la instalacion del automatismo.
- Si el porton funciona mal manualmente, tambien lo hara de forma automatica. Pero con el agravante que deteriorara con el tiempo el automatismo instalado. Es importante entonces, que el porton este en perfectas condiciones y sea el instalador quien verifique el buen funcionamiento del mismo.

7. FRECUENCIA DE TRABAJO

Se entiende por frecuencia de uso al porcentual de tiempo de funcionamiento del motor respecto de un ciclo completo de operación, contemplando los tiempos de inactividad del mismo.
La frecuencia de uso del motorreductor DEEPDUE es de 20%, brindando 30 ciclos por hora para 3 mts. de longuitud de porton.
Si se respeta el porcentual indicado, el automatismo podra operar de manera confiable a lo largo del tiempo. (ensayo realido a 25° C.)
El uso del motorreductor no es apto para un funcionamiento intensivo.

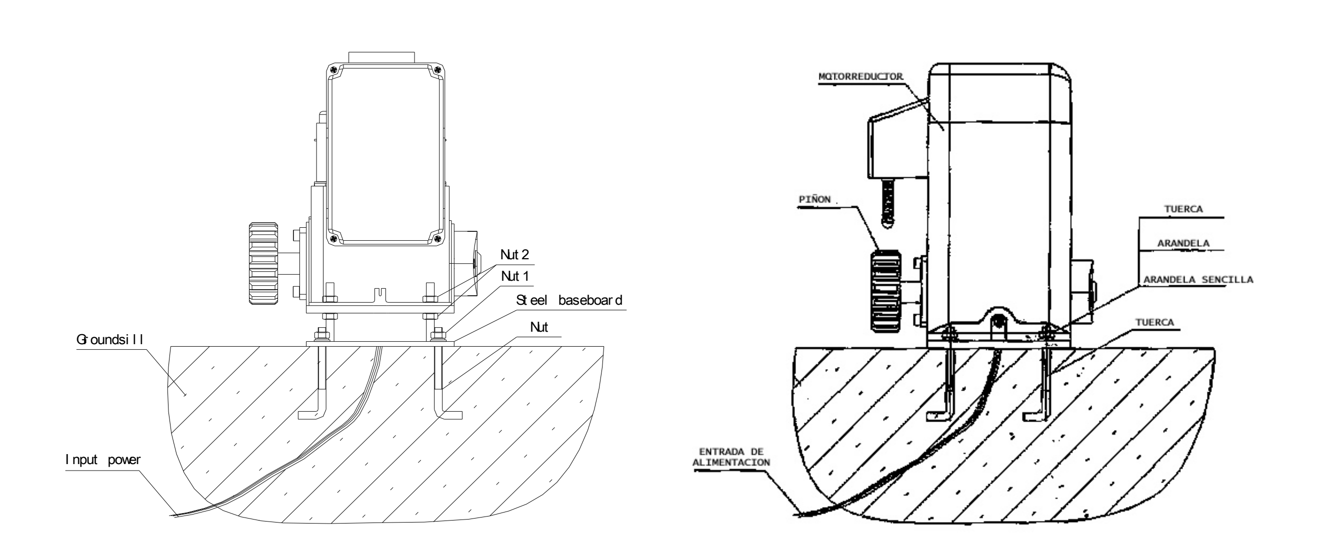
8. PROTECCIÓN DE CABLES

Con el fin de proteger los conductores que nos llevará la alimentación y las señales, utilice conductos de PVC para el cable de energía de baja tensión y cables de control.
Los cables dentro del conducto se encuentran protegidos de modo que no se produciran daños que puedan resultar del contacto con cualquier parte aspera o afilada.



9. BASE DE CONCRETO DE FIJACIÓN

El motorreductor MC 140 MG/ME requiere de una base de concreto con el fin de mantener la estabilidad adecuada. La plataforma de concreto debe ser de aproximadamente 450 mm. x 300 mm. x 200 mm. de profundidad con el fin de que el peso y la estructura sean adecuados para garantizar una instalación segura.



10. ANCLAJES

Usted puede usar pernos de anclaje, tuercas y arandelas para la sujeción. Estos anclajes se deben amurar en el concreto para luego realizar la fijación del motorreductor. En caso de no poder realizar la base de fijación, se debera abulonar al piso el motorreductor con tornillos.

11. BASE DE FIJACIÓN

Una vez que la base de concreto esta realizada, se procederá a instalar la placa de fijación. Compruebe el motorreductor y asegurece de que este alineada con el portón.

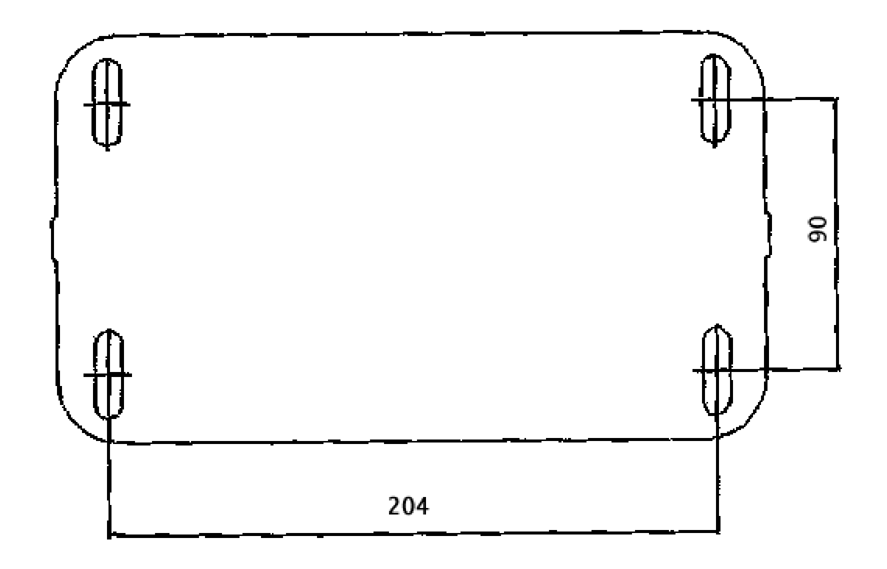


FIG 3º

12. INSTALACIÓN DE CREMALLERAS

- Fijar a nivel las 3 tuercas por cada metro de cremallera en el bastidor del portón, teniendo en cuenta la altura del piñon ya prevista en la creacion de la base cementada.
- Atornille el primer tramo de cremallera al bastidor, teniendo en cuenta una luz de 1,5 mm. entre el piñon y los dientes de la cremallera.
- Mueva el portón, para asegurarse que la hoja no este apoyada sobre el piñon.
- Coloque las 2 tuercas restantes procediendo de la misma forma.
- Cuando todas las cremalleras hayan sido instaladas, asegurarse que el piñon del motorreductor corra de forma liviana.

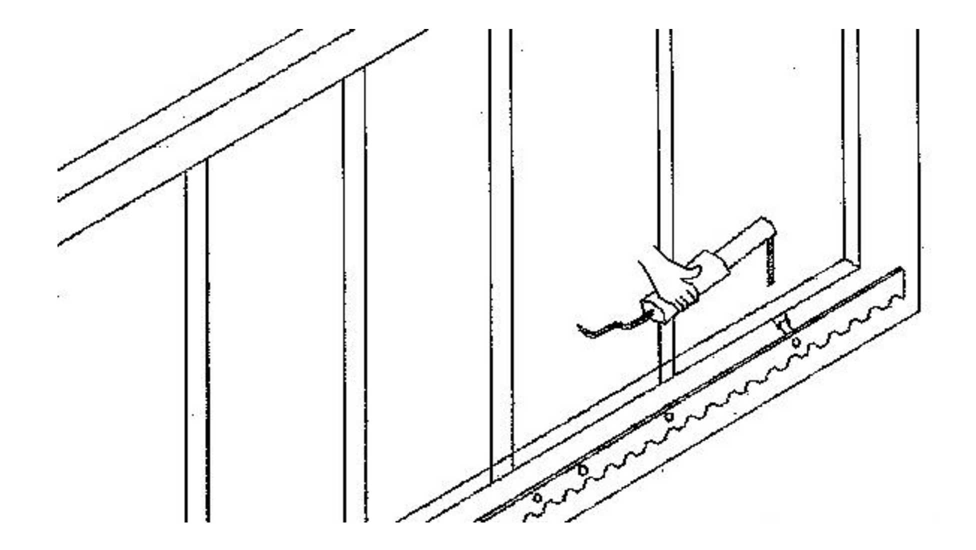


FIG 4º

13. AJUSTE DEL FINAL DE CARRERA

Para garantizar la seguridad, se recomienda una regulacion lo mas precisa posible de los finales de carrera, evitando que el porton se deslice fuera de los limites y topes ya establecidos en su fabricacion.
Los accionadores magneticos deberan ser instalados en posicion horizontal.
Instalar los imanes como indica la figura 6.
El sensor magnetico instalado en el motor, como tambien los imanes colocados en la cremallera se utilizan para detener y marcarle el fin del recorrido al motorreductor MC 140 MG.

En la instalación se recomienda desbloquear el equipo y accionarlo de forma manual.
De esa forma se verificara el correcto accionamiento del final de carrera y se prodra verificar en ABRE y CIERRE.
Una vez que se encuentre finalizado, volver a bloquear el motorreductor para ponerlo en funcionamiento de forma automatica.

MOTORREDUCTOR KC 140 RALCOR MG

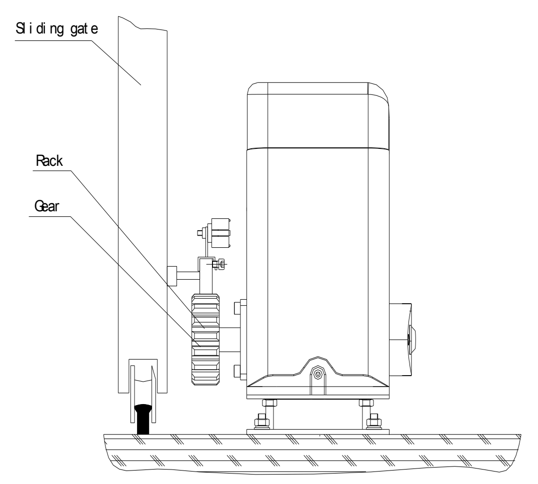
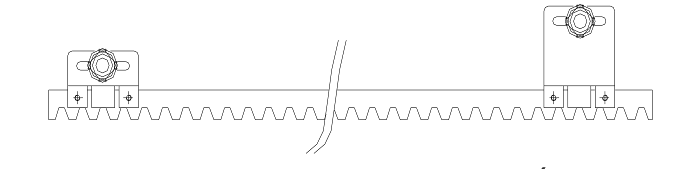
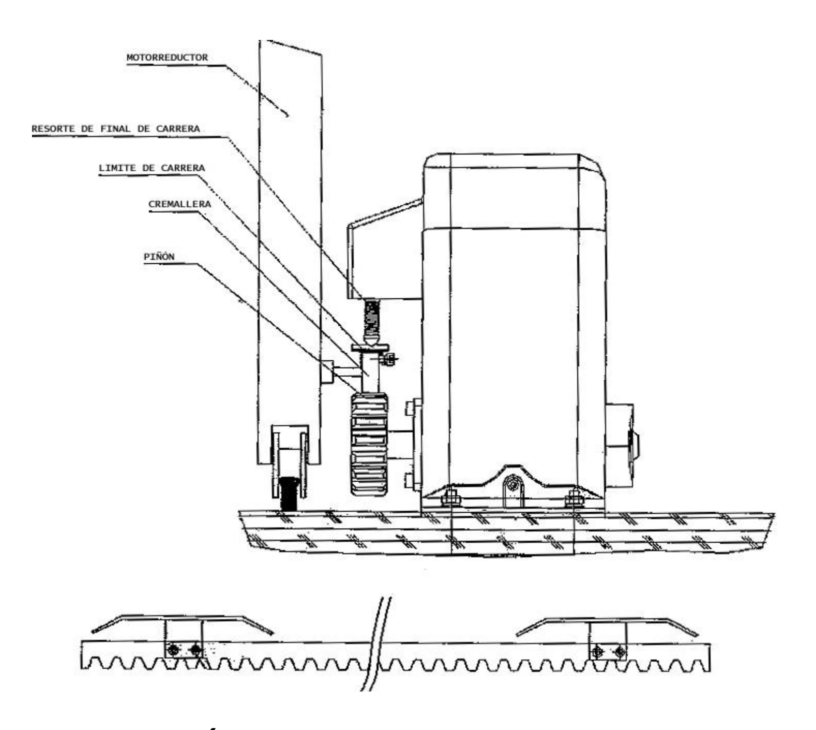


FIG 5º



MOTORREDUCTOR KC 140 RALCOR ME



14. OPERACIÓN DE FORMA MANUAL

En caso de corte de energia eléctrica o bien de alguna necesidad en particular, será clave el uso del motorreductor de forma manual.
Inserte la llave en la cerradurra suministrada con el motorreductor.
Gire la llave y tire hacia fuera hasta una posición de 90% de la puerta.
En la posicion de 90% el motorreductor liberara su traccion, pudiendose accionar de forma manual.

NOTA: No superar la apertura de 90% ya que podria dañar el mecanismo, ni ejercer excesiva fuerza en la apertura. En los casos donde el porton quede apretado contra el marco en su detencion en cierre, el desbloqueo del motorreductor podra verse trabado.

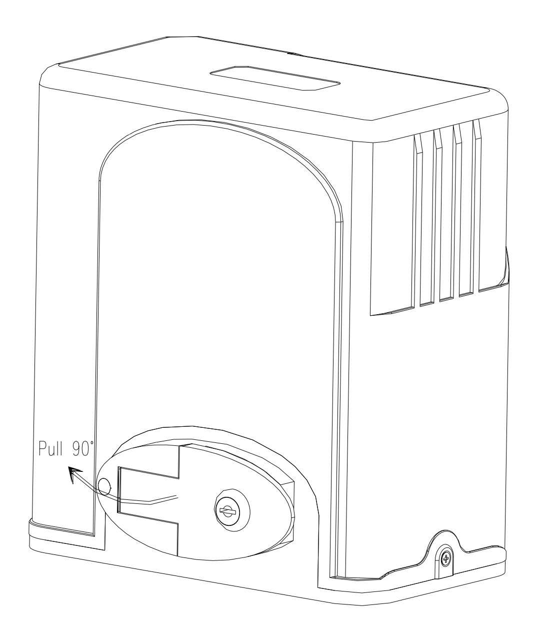


FIG 7º

DRIVE DUE RALCOR® | LA PRIMERA CENTRAL QUE LE INFORMA LO QUE ESTÁ HACIENDO SU PORTÓN

La aplicación del concepto Aviatel **DUE®** ha hecho posible el desarrollo de la categoría de centrales **DRIVE DUE®** para el comando de portones levadizos, batientes, corredizos y barreras viales.

La nueva tecnología **BiDix®**, especialmente desarrollada por Aviatel, permite que los dispositivos DUE® conformen una red inalámbrica de datos, pudiendo conectar entre sí centrales de comando, receptores universales, semáforos, fotocélulas, luces de cortesía o cualquier otro dispositivo DUE®.

Una verdadera revolución…

- Tecnología BiDix®: Protocolo de transferencia de datos especialmente diseñado para que no existan errores entre transmisor y receptor.
- Adaptabilidad total: Para aplicaciones wireless de baja potencia en las bandas de comunicación ISM/SRD.

Y con múltiples beneficios asociados…

- Ahorro de batería del control.
- Eliminación del doble pulso.
- Alta velocidad de transferencia de datos con corrección de errores de tipo predictivo.
- Posibilidad de réplica de los transmisores son necesidad de abrir la caja.
- Aplicable a dispositivos con varios canales o programadores de centrales.

DUE®, una nueva categoría de centrales electrónicas.
DUE®, un nuevo concepto de comando electrónico.

.
Y es de Aviatel.

FEATURES

- Frecuencia de transmisión 433,920 Mhz.
- Concepto Aviatel DUE, tecnología BiDix®.
- Alcance 80-100 mts.
- Regulación de cupla.
- Manejo de luz de cortesía.
- Cierre automático programable.
- Salida de 24 Vcc.
- Entradas para fotocélula y fines de carrera.
- Entrada de paso a paso y paso peatonal programable.
- Velocidad de frenado seteable en 3 niveles.
- Inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre desactivable.
- Conector F para antena Whip Due.

2. COMPONENTES DE LA CENTRAL

La central posee dos partes básicas: placa base y placa lógica/receptora. |Ver FIG. Nº 1

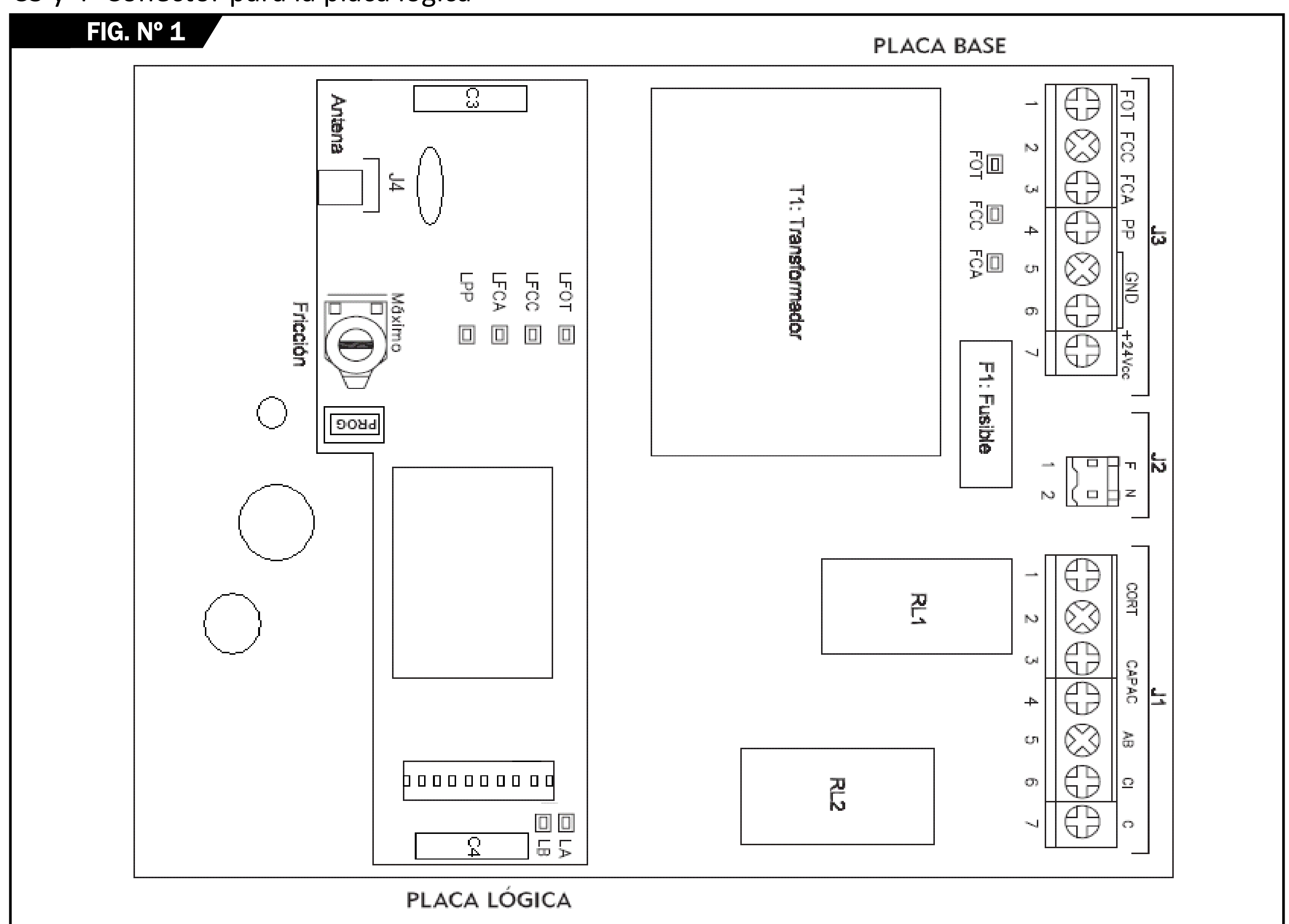
2.1. PLACA BASE

J1	Conexionado Motor y Cortesía
J2	Bornera de alimentación central
J3	Conexionado FC, Paso a paso, Fot
J4	Bornera conexión Antena
F1	Fusible de alimentación de la central
FOT	Jumper de fotocélula.
T1	Transformador de línea.
RL1	Relé para luz de cortesía o semáforo
RL2	Relé para apertura y cierre
C3 y 4	Conector para la placa lógica

2.2. PLACA LÓGICA

DIPSWITCH	Ajustan el cierre automático, el canal de transmisión, Freno.
PROG	Tecla de programación
FRICCION	Preset de regulación de la potencia
LA	LED de Autoaprendizaje
LB	LED de Borrado
LFCA	LED de FCA
LFCC	LED de FCC
LFOT	LED de Fotocélula
LPP	LED de Paso a Paso

FIG. Nº 1



JUMPER DE FINALES DE CARRERA

La central Electronica Drive Due Ralcor posee dos versiones de software disponibles comercialmente.

VERSION NA

La central Electronica DRIVE DUE RALCOR, posee en cada entrada de final de carrera un Jumper habilitante (FCC y FCA).
El contacto de tipo NA, no interrumpira su funcionamiento en el caso que ningun FC este conectado a la central Electronica.

Para un funcionamiento normal y correcto los Jumper FCC y FCA **no deberan estar colocados**.
Los Led FCC y FCA deberan permanecer apagados y encenderse en la deteccion de cada FC.
Caso contrario si colocamos los Jumper, los led indicadores de FC estaran ambos prendidos y la central no iniciara su funcionamiento.

La central DRIVE DUE RALCOR NA no funcionara si ambos led FCC y FCA se encuentran prendidos.

VERSION NC

La central Electronica DRIVE DUE RALCOR, posee en cada entrada de final de carrera un Jumper habilitante (FCC y FCA).
El contacto de tipo NC interrumpira su funcionamiento en el caso que ningun FC este conectado a las borneras de la central y los Jumper FCA/FCC no esten colocados.

Para un funcionamiento normal y correcto los Jumper FCC y FCA **no deberan estar colocados** cuando el sensor de Final de carrera (Magnetico o Mecanico) este conectado a la entrada de la central.
Los led FCC y FCA deberan permanecer prendidos y ser apagados en la deteccion de cada FC.
Caso contrario, si los led indicadores de FC estaran ambos apagados la central no iniciara su funcionamiento.

La central DRIVE DUE RALCOR NC no funcionara si ambos led FCC y FCA se encuentran apagados.

ENTRADA FOTOCELULA

Selector de fotocélula normalmente cerrado. Si este Jumper está colocado anula la función de la fotocélula en cierre. Es decir, la central no invertirá su marcha en la fase de cierre cuando detecte un obstáculo.

FRICCIÓN MOTOR

Toda vez que el motor arranca, lo hace con el 100% de su potencia. Pasados 4 segundos del arranque, dicha potencia disminuye automáticamente hasta un valor comprendido entre el 70% y el 100%. Este valor es ajustado mediante el Preset de Fricción, ubicado en el centro de la placa lógica.

FRICCIÓN MOTOR MUY DEBIL

Tenga en cuenta que una regulación de fricción muy débil (potencia mínima), y dependiendo de

las variaciones de alimentación de red, de las condiciones climáticas o estado del portón, harán que el conjunto central-motor no tenga fuerza para mover el portón.

FRICCIÓN MOTOR MUY FUERTE

Una regulación de fricción muy fuerte (potencia máxima) podrá dañar a personas o animales si son interceptados por el portón. Tenga bien, regular dicha fuerza a un valor necesario para su funcionamiento, sin necesidad de regulación excesiva.

3. USO DE LOS DIPSWITCH

CIERRE AUTOMATICO

Los dipswitch 1, 2, 3 ubicados en la placa lógica comandan el cierre automático que ejecutara la central cuando sea detectado el FCA.

Dip1	Dip2	Dip3	Cierre Automático
OFF	OFF	OFF	Desactivado
OFF	OFF	ON	10 segundos
OFF	ON	OFF	15 segundos
OFF	ON	ON	20 segundos
ON	OFF	OFF	25 segundos
ON	OFF	ON	30 segundos
ON	ON	OFF	40 segundos
ON	ON	ON	60 segundos

CANALIZACION DE CANAL DE TRANSMISION

La central fue diseñada para aceptar un control remoto de hasta tres Canales de Transmisión: Canal 1, 2 y 3.

Con un control de tres canales se podrá comandar tres portones en forma independiente. Dip 4 y Dip 5 son los indicados para esta selección. Una codificación particular de estos Dipswitch permite la utilización de un control remoto de dos canales. El Canal 1 comandará la apertura total del portón mientras que el Canal 2 comandará la apertura parcial del portón llamado comúnmente paso a paso peatonal.

Para configurar el canal de recepción, seleccione los Dipswitch en estado ON u OFF luego reinicie la central para validar los cambios.

Dip4	Dip5	Canal
OFF	OFF	1
OFF	ON	2
ON	OFF	3
ON	ON	C1 PP* y C2 PPP**

* Canal 1 asignado a Paso a Paso.
** Canal 2 asignado a Paso a Paso Peatonal.

DIPSWITCH 6

Sin función, previsto para futuras actualizaciones.

DIPSWITCH 7

A traves de este dipswitch habilitaremos la desaceleracion programable en la fase de abre y en la fase de cierre del motorreductor.

Estando en la posicion ON podremos indicarle al funcionamiento el momento en el cual queremos que reduzca su velocidad, para finalmente ser detectado de forma silenciosa por el FC.

En los casos donde esta funcion este deshabilitada OFF la central Electronica DRIVE DUE RALCOR tendra por default activada siempre el freno a contramarcha.

Cuando el dip 7 se encuentre en la posicion ON y el porton no se abra completamente desde FCC hasta FCA y viceversa la central DRIVE DUE RALCOR al encontrar el Final de carrera ejecutará el freno a contramarcha.
Cuando el porton se abra en su recorrido completo la central Electronica realizará la desaceleracion que previamente fue programada.

DIPSWITCH 8

El dipswitch 8 habilita el stop abre fotocélula. Cuando se encuentra en estado ON la central parara si se activara la fotocélula en estado de abre.
La central continuara invirtiendo su marcha si el portón está cerrando.
Si el dipswitch está en la posición OFF la central invertirá su marcha cuando este cerrando e ignorara la fotocélula cuando está abriendo.

TECLA DE PROGRAMACIÓN

PROG: Switch general de programación de los distintos modos y configuración de la central.

LED AUTO (LA) y LED BORRADO (LB)

Los LEDs LA (verde) y LB (rojo) de la central están ubicados en la parte inferior central de la placa lógica. A través de señales lumínicas, ayudarán al instalador a configurar la central.

LED FCA, LED FCC, LED FOT y LED PP

LEDs que indican mediante señal lumínica que se han detectado FCA, FCC, FOT o PP, respectivamente, en los contactos de la bornera J3 y J5.

TABLA ELÉCTRICA DE LA CENTRAL | Ver TABLA Nº1

		TABLA Nº 1
Alimentación de red	230 Vca, 50 Hz.	120 Vca, 60 Hz.
Tolerancia de red	-10% A +6%	-10% A +6%
Potencia absorbida	8 W	
Carga máxima del motor	500 W	
Carga máxima luz de cortesía	150 W	
Carga máxima para accesorios de seguridad	200 mA	
Alimentación para dispositivos de seguridad	24 Vcc, 100 mA	
Temperatura ambiente de funcionamiento	-20 A +55º C	
Fusible de protección F1	5 A	10 A
Timeout de tiempo de apertura y cierre	3 min.	
Tiempo de pausa en cierre	Regulable en 7 pasos	
Exclusión del cierre automático	Sí	
Fuerza de empuje (fricción)	Regulable entre el 70% y el 100% en la potencia máxima	
Entradas de señal en bornera	FCA, contacto seco NA o NC FCC, contacto seco NA o NC FOT, contacto seco NC PP, contacto seco NA	

CONEXIONADO DE LA CENTRAL

CONEXIONADO AL MOTOR: J1

Bornes de apertura, cierre y común del motorreductor asociados a la central. Se deberá respetar el sentido de giro de los mismos en correspondencia con los fines de carrera.
El motor a conectarse deberá ser monofásico de tres conductores con capacitor de arranque conectado permanentemente. La potencia máxima del motor no debe ser mayor a 500 Watts de potencia.

CAPACITOR DE ARRANQUE: J1

El valor de capacidad de arranque dependerá de la potencia motora y de la corriente absorbida por el motor. Los valores típicos varían entre 8 µF a 36 µF.
La ausencia del capacitor o la existencia de un capacitor defectuoso producirán una merma en la potencia o imposibilitará el arranque del mismo.

LUZ DE CORTESIA: J1

Estos son los bornes para la luz de cortesía (destellante o semáforo) El consumo de este Dispositivo no deberá superar los 150 Watts. Se podrán conectar lámparas bajo consumo como también resistivas.
Los bornes de luz de cortesía o semáforo serán energizados durante la fase de apertura o fase de cierre.
También permanecera energizada la salida si el portón se detiene en cualquier posición que no sea la de cerrado.
Toda vez que la central haya finalizado el cierre mediante la detección del fin de carrera o bien

sobre el cumplimiento del tiempo de trabajo, producirá el apagado de la luz de cortesía.

CONEXIONADO DE LA BORNERA DE ALIMENTACIÓN DE RED J2

Se dispone de dos bornes: J2.1 Fase y J2.2 Neutro.
Se recomienda no permutar las conexiones de fase por neutro y utilizar conductores con una sección de cable de 1,5 mm².

CONEXIONADO DE LA BORNERA DE INTERFAZ PARA EL USUARIO J3
ALIMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD: J3.6 Y J3.7

Alimentación de 24 Vdc para dispositivos de seguridad, con una carga máxima de 200 mA.

ENTRADA DE PULSADOR PASO A PASO DE LA CENTRAL: J3

Este borne acepta un contacto seco NA que al cerrarse producirá un cambio de estado de la central recorriendo la siguiente secuencia: abrir-parar-cerrar-parar-abrir. **(Ver TABLA 3)**
Los dispositivos a conectarse podrán ser desde un simple pulsador (sin retención), espira magnética, pulsador tipo SWP u otro receptor auxiliar para comando remoto de este ingreso.
La indicación lumínica de este ingreso se lo podrá visualizar por medio del LED LPP en la placa lógica.

ENTRADA PARA FOTOCÉLULA: J5

Este borne acepta un contacto NC para su funcionamiento. Al abrirse el contacto y estando en la fase de cierre se producirá la inversión de marcha del motor deteniéndose al accionar el fin de
Carrera de apertura FCA.
Mientras el obstáculo permanezca en el lugar, indicándose a través del contacto NC asociado a la central, no obedecerá ninguna orden del control remoto o del PP que produzca un nuevo cierre.
Si el cierre automático está habilitado y el obstáculo ya no está presente, se producirá un nuevo Cierre en forma automática un tiempo después, que será fijado por los Jumpers de selección de tiempo de pausa.

GRABADO DE TRANSMISORES OPEN DUE EN LA CENTRAL ELECTRÓNICA

SI EL PORTÓN ESTA ABIERTO DE FORMA PARCIAL:

Desde el modo “Normal”, presione el pulsador PROG durante un segundo. El LED LA (verde) prenderá en forma fija, indicando que entró en Modo “Autoaprendizaje”. Mientras el LED LA está prendido en forma fija, el Receptor de Radio espera un código emitido por un transmisor durante 10 segundos. Si al término de este tiempo no recibió ningún código, automáticamente sale de este modo indicándolo al apagar el LED LA (vuelve al Modo “Normal”).
Si recibió un código, lo indica parpadeando una vez el LED LA, grabando y confirmando el código como válido (vuelve al Modo “Normal”).

SI EL PORTÓN ESTA CERRADO:

Desde el Modo “Normal”, presione el pulsador PROG durante un segundo. El LED LA (verde) parpadeará durante 5 segundos y luego el LED LB (rojo) parpadeará durante 5 segundos y luego el LED LA prenderá en forma fija, indicando que entró en el Modo “Autoaprendizaje”.
Mientras el LED LA está prendido en forma fija, el Receptor de Radio espera un código emitido por un transmisor durante 10 segundos. Si al término de este tiempo no recibió ningún código, automáticamente sale de este modo indicándolo al apagar el LED LA (vuelve al Modo “Normal”).
Si recibió un código, lo indica parpadeando una vez el LED LA, grabando y confirmando el código como válido (vuelve al Modo “Normal”).

BORRADO TOTAL DE TRANSMISORES EN LA MEMORIA DE LA PLACA:

1. Ingrese al Modo Autoaprendizaje como se indica en el punto 8.1.2.
2. Mientras el LED LA (verde) está prendido en forma fija, presione el botón PROG para ingresar en el Modo “Borrado Total”. El LED LB (rojo) se prenderá en forma fija.
3. Mientras el LED LB está fijo, presione nuevamente el botón PROG para realizar el borrado total. Si transcurren 10 segundos sin presionar el botón PROG, sale automáticamente de este modo y regresa al Modo “Normal”.

   Luego de realizar el “Borrado Total” ningún código será válido.

ATENCIÓN:
Una vez producido el “borrado Total”, la central no aceptará ningún control remoto y se deberá ingresar al menos uno nuevo para permitir su operación remota.

EXTENSIÓN DE LA LUZ DE CORTESÍA Y SETEO DE VELOCIDAD DE FRENADO

Para programar estas dos funciones de la central, efectúe los pasos que se detallan a continuación.

1. Apague la central.
2. Mantenga presionado el botón PROG.
3. Conecte la central. Cuando ambos LEDs comienzan a parpadear se debe programar la Extensión de la Luz de Cortesía presionando Canal 1 ó Canal 2 del control remoto. Si se quiere habilitar la Extensión de la Luz de Cortesía presione Canal 1 y si desea deshabilitar la Extensión de la Luz de Cortesía presione Canal 2. Si no presiona Canal 1, ni Canal 2 queda la programación realizada anteriormente.
4. Luego de que transcurran 10 segundos ó se programe la extensión de cortesía, los LEDs parpadearán rápidamente, indicando que está en el Modo “Ajuste de Velocidad de Frenado”.
5. Cuando los LEDs parpadean rápidamente, presione 1 vez el botón PROG para seleccionar la Velocidad Alta, 2 veces para seleccionar la Velocidad Media y 3 veces para seleccionar la Velocidad Baja. Transcurridos 10 segundos ó programada la velocidad, la central destella una vez ambos LEDs indicando que salió del Modo “Programación”. Si no se presiona ni una vez el botón PROG queda la programación realizada anteriormente.

NOTA:
Si no se programa una función permanece la programación previa.
Para el modelo KC 3002 solo se seleccionar la velocidad de frenado alta.

PROGRAMACIÓN DE LA DISTANCIA DE DESACELERACIÓN

La variable a programar es el instante de tiempo en el cual la central comienza a realizar el frenado del portón.
Esta función logra el suave frenado del portón y es posible regular la distancia de frenado tanto en apertura como en cierre a voluntad.

> **IMPORTANTE:**
> ***Si se ingresa en el modo "programación del Freno" y no se sale de este modo, la central funcionará incorrectamente. Este modo se indica si el LED LA (verde) titila rápidamente.***

> **IMPORTANTE:**
> ***LA CENTRAL DRIVE DUE RALCOR POSEE DESACELERACION EN ABRE Y EN CIERRE EN LOS CASOS DONDE SU FUNCIONAMIENTO ES COMPLETO PARTIENDO DESDE UN FC HASTA EL FC OPUESTO.***
> ***EN LOS CASOS QUE SE EJECUTE EL –STOP- A MITAD DE RECORRIDO, SERA NORMAL QUE LA CENTRAL NO REALICE LA DESACELERACION EN ESA ACCION.***
> ***PARA ESA CONDICION REALIZARA EL FRENO ELECTRONICO A CONTRAMARCHA.***

DESHABILITACIÓN DE LA DISTANCIA DE DESACELERACIÓN

1. Coloque el DIP7 en la posición OFF.
2. Apague la central.
3. Espere 5 segundos y enciéndala nuevamente.

PROGRAMACION DE DISTANCIA DE DESACELERACIÓN

1. Cierre el portón, el LED FCC se encendera, y coloque el DIP7 en la posición ON. Posteriormente desconecte la central, espere 5 segundos y vuelva a conectarla.
2. Luego, oprima el botón PROG durante 1 segundo, el LED LA (verde) comenzará a titilar lentamente. En caso contrario, significará que no se realizó correctamente el paso 1.
3. Mientras el LED LA titila lentamente, oprima nuevamente el botón PROG. El LED LA comenzará a titilar rápidamente indicando que la central se encuentra en el Modo "Setup de freno". Al ingresar en este modo se borra la programación realizada anteriormente.
4. Presione el botón PP o Canal 1 del control remoto, el portón comenzará a abrirse. Cuando desee que se inicie el freno, presione nuevamente PP o Canal 1 y el portón comenzará a frenar. Si no desea habilitar el freno en la apertura deje que el equipo pare por fines de carrera
   (Distancia de frenado 0).
5. Presione el botón PP o Canal 1 del control remoto, el portón comenzará a cerrarse. Cuando desee que se inicie el freno presione nuevamente PP o Canal 1 y el portón comenzará a frenar. Si no desea habilitar el freno en el cierre, deje que el equipo pare por fines de carrera (distancia de frenado 0).
6. Si quiere corregir la programación siga los puntos 7 y 8, de no ser así, pase al punto 9.
7. Presione el botón PP o Canal 1 del control remoto, el portón comenzará a abrirse. Luego presione Canal 2 del control remoto, con esta acción se borra la programación previa del freno en la apertura. Posteriormente, cuando desee que se inicie el freno, presione nuevamente PP o Canal 1 y el portón comenzará a frenar. Si no desea habilitar el freno en la apertura, deje que el equipo pare por fines de carrera.
8. Presione el botón PP o Canal 1 del control remoto, el portón comenzará a cerrarse. Luego presione Canal 2 del control remoto, con esta acción se borra la programación previa del

freno en el cierre.
Posteriormente, cuando desee que se inicie el freno presione nuevamente PP o Canal 1 y el portón comenzará a frenar. Si no desea habilitar el freno en el cierre, deje que el equipo pare por fines de carrera.

9. Oprima por tercera vez el botón PROG durante 1 segundo. El LED LA hará un destello indicando que la central ha sido programada.

RECUERDE:
La central no sale del modo programación del freno automáticamente, por lo tanto es tarea del instalador presionar el botón Program para salir de este modo luego de haber realizado la programación.
Si la central permanece en le modo programación del freno, su funcionamiento será incorrecto.
(El punto 8.2. se explica la programación de la velocidad de frenada).

IMPORTANTE:
Hay dos maneras de quitarle la desaceleración a la central:
a) Colocando el Jumper DIP7 en la posición OFF.
b) Programar distancia cero de frenado en el setup.

PASO A PASO PEATONAL

El Paso a Paso Peatonal (PPP) está habilitado cuando DIP4 y DIP5 están en ON.
Si el portón está cerrado y se presiona el botón “Canal 2” del control remoto, el portón se abrirá durante un tiempo determinado, el cual es programable, y luego se detendrá.
Si está habilitado el Tiempo de Cierre, el portón cerrará automáticamente después del tiempo seteado. En caso contrario, lo hará si se presiona el botón “Canal 2” o “Canal 1” del control remoto, indistintamente.

IMPORTANTE:
LA CENTRAL DRIVE DUE RALCOR EN LA EJECUCION DEL PASO PEATONAL NO REALIZA LA DESACELERACION, REALIZA EL FRENADO A CONTRAMARCHA.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DEL PPP

- Con el DIP7 en la posición OFF:

1. Cierre el portón, el LED FCC se encendera. Espere 5 segundos y vuelva a conectar la central.
2. Presione el botón PROG durante un segundo, el LED LB (rojo) titilará lentamente, si se apagan los LEDs sin haber titilado el LED LB, es porque no se realizó correctamente el paso 1.
3. Con el LED LB parpadeando, presione nuevamente el botón PROG, el LED LB comenzará a titilar más rápidamente, confirmando que se ingreso en el modo.
4. Presione Canal 2 del control remoto, el portón comenzará a abrirse. Cuando desee detener el portón, presione nuevamente Canal 2 del control remoto. Luego de esta acción, la central saldrá automáticamente de este modo finalizando la programación.

- Con el DIP7 en la posición ON:

1. Cierre el portón, el LED FCC se encendera. Espere 5 segundos y vuelva a conectar la central.
2. Presione el botón PROG durante un segundo, el LED LA (verde) titilará lentamente.
3. Espere 5 segundos para que deje de parpadear el LED LA y comience a parpadear el LED LB (rojo). Si se apagan los LEDs sin haber titilado el LED LB, es porque no se realizó correctamente el paso 1.
4. Con el LED LB parpadeando, presione nuevamente el botón PROG, el LED LB comenzará a titilar más rápidamente, confirmando que se ingresó en el modo.

5. Presione Canal 2 del control remoto, el portón comenzará a abrirse. Cuando desee detener el portón, presione nuevamente Canal 2 del control remoto. Luego de esta acción, la central saldrá automáticamente de este modo finalizando la programación.

10. CONFIGURACION PREDERTERMINADA DE FÁBRICA

10.1. LA CENTRAL SE ENTREGA CON LA SIGUIENTE PROGRAMACIÓN

- Extensión de la Luz de Cortesía deshabilitada.
- Sin ningún código grabado en la memoria flash.
- Tiempo de PPP de 4 segundos.
- Velocidad de frenado baja.
- Distancia 0 (cero) de frenado.

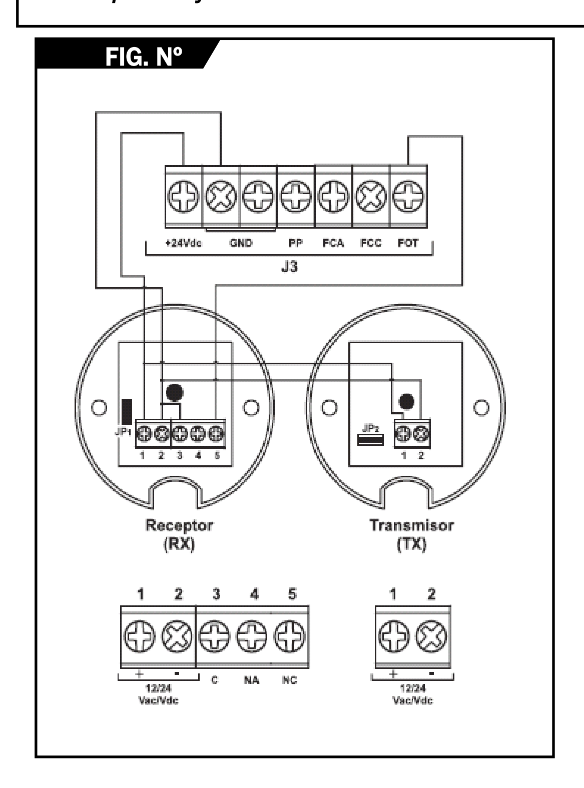
10.2. CONFIGURACIÓN DE LOS DIPSWITCH POR DEFAULT (DE FÁBRICA)

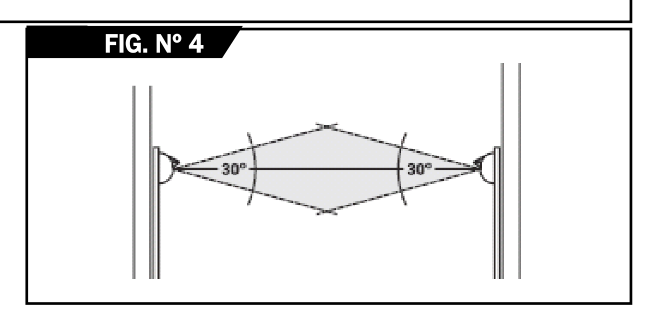
- DIP1 OFF
- DIP2 OFF
- DIP3 OFF
- DIP4 ON
- DIP5 ON
- DIP6 OFF
- DIP7 OFF
- DIP8 OFF
- FOT Colocado

11. INSTALACIÓN DE LAS FOTOCELULAS.

Para que la función de las fotocélulas esté habilitada, el Jumper FOT de la central electrónica debe estar retirado.

IMPORTANTE:
Los Jumpers JP1 y JP2 de las fotocélulas seleccionan el voltaje (colocado = 12 V. y retirado = 24V.) (Ver FIG. Nº 3)





CENTRO DE REPARACIONES

Ante la necesidad de una eventual reparación, ésta debe ser realizada por personal calificado y con materiales originales y certificados.
Absténgase de todo intento de reparación o intervención directa.
No efectúe ninguna modificación en los componentes del sistema.

MUY IMPORTANTE
En caso de ser necesaria una reparación, diríjase al servicio técnico autorizado por AVIATEL.

CONSIDERACIONES FINALES

Lea atentamente las recomendaciones finales que se detallan a continuación.

- Utilice el sistema respetando las normas del manual.
- Todas las intervenciones de mantenimiento, reparación y regulación deben ser realizadas por personal calificado y autorizado para dichas tareas.

GARANTIA

AVIATEL garantiza el buen funcionamiento del producto entregado en el plazo indicado (ver apartado *PLAZOS DE REPARACION*), en caso de averías y/o anomalías causadas por defectos y/o desperfectos de fabricación.
La garantía consiste en la reparación o sustitución gratuita de las partes que a exclusivo juicio de AVIATEL evidencien defectos en la fabricación.
AVIATEL otorga garantía directa o indirectamente a través de sus propios centros de reparación. La garantía se extenderá contra la presentación del certificado de garantía y la factura de compra.

LUGAR DE REPARACIÓN

El producto en garantía deberá entregarse en nuestras oficinas o en los centros de reparación que se designe y será devuelto en esos mismos lugares. El material reemplazado será propiedades de AVIATEL

PLAZOS DE REPARACIÓN

- El plazo máximo de cumplimiento de la reparación efectuada durante la vigencia de la garantía, salvo caso de fuerza mayor, será de 30 días a partir de la recepción de la solicitud efectuada por el comprador.
- Se excluyen del término, aquella reparaciones que exijan piezas o repuestos importados, en estos casos el cumplimiento será de 60 días.
- La garantía en la instalación del automatismo será otorgada y acordada por el instalador a cargo de la obra.

INDEMNIZACIÓN

No será reconocida ninguna indemnización por el período de inactividad de la instalación.

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

Todos los transmisores AVIATEL gozan de una garantía de 1 año.

LÍMITE DE LA GARANTÍA

La garantía no cubre los defectos resultantes por:

- Mal uso.
- Transporte inapropiado.
- Colocación defectuosa.
- Utilización que no corresponde a los datos técnicos del motorreductor (ejemplo la utilización en sistema que no sean específicamente para persianas).
- Malas condiciones de almacenaje.
- Uso ambiental incorrecto (corrosivo, eléctrico, químico, etc.)

PRESCRIPCIÓN DE LA GARANTIA

La garantía prescribe en los siguientes casos:

- Cuando personal no autorizado efectuó reparaciones o abrió el automatismo.
- Uso inadecuado o anómalo del producto.
- Utilización de partes no originales.
- Instalaciones eléctricas deficientes.
- Conexión del automatismo a voltaje inadecuado.

- Cuando personal no autorizado efectuó la instalación del automatismo.

QUE NO COMPRENDE LA GARANTIA

La garantía no comprende:

- Desgaste natural de las piezas.
- Los gastos de mano de obra del retiro del equipo y su posterior reinstalación.
- Gasto de traslado, seguro y flete, si los hubiese.
- Averías y daños causados por el transporte.
- Averías y daños por vicios en la instalación eléctrica.
- Averías y daños por intromisión por parte de personas no autorizadas.
- Negligencia, uso inadecuado u anómalo.
- Defectos causados por agentes químicos, condiciones climáticas adversas o fenómenos atmosféricos.



MUY IMPORTANTE

Esta garantía tendrá validez únicamente si lleva el sell
Que identifique al instalador autorizado, fecha y factura de compra.

AVIATEL ELECTRÓNICA SRL.
Florentino Ameghino 557
B1603BXE | Villa Martelli | Buenos Aires
www.aviatel.com.ae

Puede bajar el manual completo desde nuestra página
www.aviatel.com.ar/descargas.php en la sección Manuales.

LLAME SIN CARGO AL 0800-555-2842